

Volar a contramano: mientras el país bate récords históricos, Mendoza pierde terreno en el mercado aéreo

17/05/2026



El sistema aerocomercial argentino **cerró abril de 2026 con marcas sin precedente**: la mayor cantidad de pasajeros totales e internacionales registrada en un mes de abril, y el mejor primer cuatrimestre de la historia para la actividad.

Sin embargo, en ese mismo período, el aeropuerto mendocino Gobernador Francisco Gabrielli (El Plumerillo) **redujo su tráfico de pasajeros** y perdió participación en el mercado nacional. El contraste es llamativo porque se da en un

contexto de crecimiento del turismo receptivo y emisivo, y en un mes en que la ruta Buenos Aires-Mendoza se ubicó entre las más demandadas del país.

El país bate récords

Según el informe mensual de la **Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC)** correspondiente a abril de 2026, los aeropuertos del país transportaron en ese mes **3.906.057 pasajeros en total, un 1% por encima del récord previo registrado en 2025**. En vuelos internacionales, la cifra alcanzó 1.324.891 pasajeros, superando en un 3% el máximo anterior, que databa de 2018. Los movimientos de aeronaves en operaciones internacionales llegaron a 8.770, también **récord para un mes de abril** y un punto porcentual por encima del registro de 2018.

En el acumulado enero-abril, los números son igualmente históricos. El primer cuatrimestre de 2026 sumó 17.897.992 pasajeros en los aeropuertos del país, un 5% más que el récord previo de 2025. Los movimientos aéreos totales en ese período llegaron a 138.369, también un 2% por encima de la marca anterior.

Medido en pasajeros transportados –que difiere del conteo por aeropuerto porque no duplica los trayectos domésticos–, el primer cuatrimestre sumó 12.208.848 pasajeros, un 8% más que en el mismo período de 2025, con 90.367 vuelos realizados, un 5% por encima del récord previo.

Mendoza va a contramano

Mientras la tendencia nacional muestra crecimiento en casi todos los frentes, el aeropuerto Gobernador Francisco Gabrielli registró en abril de 2026 una **caída en sus principales indicadores**.

En pasajeros de cabotaje, **Mendoza** contabilizó 142.000 personas en el mes, una baja del 10% frente al mismo mes del año anterior. Con esa variación, la provincia quedó dentro del grupo de los diez aeropuertos del interior del país con mayor retroceso en tráfico doméstico.



En pasajeros totales -cabotaje más internacionales- el aeropuerto mendocino sumó 193.000 en abril, un **7% menos que en 2026** para el acumulado enero-abril, y un 5% menos en la comparación de abril contra abril.

En lo que respecta al acumulado del primer cuatrimestre, Mendoza registró 840.000 pasajeros totales, frente a 725.000 en el mismo período de 2025.

En materia de movimientos de aeronaves, los datos de la **Empresa Argentina de Navegación Aérea (EANA)** ubican al Gabrielli con 1.936 operaciones en abril de 2026, lo que representa una caída del 11,7% respecto de abril del año anterior. Con ese número, Mendoza quedó sexto en el ranking nacional de aeropuertos con más movimientos, por detrás de Aeroparque (Buenos Aires), Ezeiza, Córdoba, Salta y Neuquén, que sí crecieron o se mantuvieron estables.

En cuanto a su peso relativo dentro del sistema, el aeropuerto mendocino representó en abril el 4,9% de los movimientos totales del país, por debajo de su participación histórica. En pasajeros totales, su cuota fue de aproximadamente el 5% del total nacional, también por debajo de períodos anteriores.

La ruta a Buenos Aires, entre las más voladas del país

El retroceso en los indicadores generales del aeropuerto contrasta con el desempeño de la principal conexión aérea de Mendoza. Según EANA, la ruta Buenos Aires-Mendoza registró en abril de 2026 un total de 1.324 vuelos de cabotaje, con una variación interanual positiva del 28,9%. Eso la ubicó como la segunda ruta doméstica más transitada del país en ese mes, solo detrás del corredor Buenos Aires-Córdoba, y por encima de Buenos Aires-Iguazú y Buenos Aires-Bariloche.

Esta dinámica sugiere que la conectividad entre Mendoza y Buenos Aires se sostuvo con fuerza, pero que otros segmentos del tráfico aéreo mendocino -rutas interprovinciales, vuelos internacionales distintos de Santiago de Chile, aviación no regular o privada- registraron contracciones que determinaron la caída global del aeropuerto.

El vuelo a Santiago, sin variación

En la ruta internacional más relevante del aeropuerto mendocino, los números se mantuvieron prácticamente sin cambios. **La conexión Mendoza-Santiago de Chile sumó 202 vuelos en abril de 2026**, una variación de apenas -0,5% respecto del año anterior. En pasajeros, el corredor transportó 24.946 personas en el mes, conservando su posición como la ruta internacional más activa del interior del país en cuanto a vuelos por ruta.

En el acumulado del primer cuatrimestre, el aeropuerto

mendocino contabilizó 229.000 pasajeros internacionales, un 5% más que en el mismo período de 2025, según ANAC. Ese crecimiento en el segmento internacional **no alcanzó para compensar la caída en el tráfico de cabotaje.**

El turismo creció, pero Mendoza igual perdió terreno

Un elemento que vuelve más difícil de explicar la caída del Gabrielli es la evolución del turismo internacional en el primer trimestre del año. Según el **Instituto Nacional de Estadística y Censos (Indec)**, el turismo receptivo -visitantes extranjeros que ingresaron al país- creció un 2,9% en el primer trimestre de 2026 respecto del mismo período de 2025, al pasar de 39.909 personas a 41.085. El turismo emisor -argentinos que viajaron al exterior- también subió, de 51.538 a 54.526 personas, una variación del 5,8%.

Ese crecimiento del movimiento turístico a nivel país no se tradujo en una mejora para el aeropuerto mendocino. Por el contrario, la provincia perdió participación de mercado en un momento en que el sistema aerocomercial argentino en su conjunto alcanzaba sus mejores registros históricos. La combinación de más viajeros en el país y menos pasajeros en Mendoza indica que el crecimiento se concentró en otros nodos del sistema, en particular Buenos Aires, Córdoba y Rosario, que mostraron variaciones positivas en el período.

Los datos de ANAC confirman que Córdoba, el aeropuerto del interior que más creció en tráfico internacional durante el primer cuatrimestre, **acumuló un alza del 70% en pasajeros internacionales en abril respecto del año anterior.** Rosario también mostró incrementos significativos. **Mendoza, en cambio, creció apenas un 5% en ese segmento y cayó en cabotaje,** lo que derivó en una posición relativa más débil dentro del sistema.