

Volvieron a plantear la conexión del tren al sur por Catitas - Monte Comán



Por estas semanas desde el gobierno nacional se está realizando una inspección de las vías entre Justo Daract (San Luis) y Mendoza con el objetivo de proyectar la vuelta del tren a la provincia.

Dentro de esta propuesta se volvió a mencionar que se incluya también una conexión al sur por vía Catitas – Monte Comán.

El propio titular de Trenes Argentinos, Martín Marinucci, destacó la inspección que se está haciendo entre la localidad puntana de Justo Daract (último punto hasta donde llega el ferrocarril actualmente) hasta Mendoza, más específicamente en la estación Gutiérrez, donde arranca el “Metrotranvía”, para tener una conexión directa hacia el casco urbano de la capital provincial.

“Lo queremos lograr a fin de año o a principios del año próximo”, explicó el funcionario sobre los objetivos del proyecto.

El ramal que se utilizará será el de Justo Daract-Beazley-La Paz, también conocido como Vía Beazley, evitando así pasar –por ahora- por una zona más compleja que incluye Villa Mercedes – Ciudad de San Luis.

El gran nodo que se apunta a recuperar es la Estación Lencinas, ya que desde allí las vías salen hacia el sur provincial y –vía Ñacuñan- llegan hasta Monte Comán, y también es paso obligado para avanzar hasta el Gran Mendoza cruzando el Este.

Sin dudas, teniendo el plan de llegar por esa vía desde San Luis a Mendoza, es una oportunidad maravillosa para que el sur provincial pueda “subirse” a la iniciativa y que el propio Monte Comán (localidad históricamente vinculada al ferrocarril) pueda ser la puerta de entrada al sur provincial y el lugar por donde vuelva el tren.