

Vuelve a escena el proyecto para pavimentar la Ruta 180 entre El Nihuil y Neuquén

03/07/2024



La Ruta Provincial 180 es un camino que sale de El Nihuil y une el Sur de Mendoza (pasando por Malargüe) con Neuquén. El trazado pasa por varias zonas de puestos de crianceros, llega hasta Pata Mora y desemboca a unos 20 kilómetros de Rincón de los Sauces.

Se trata de una ruta neurálgica para la vinculación de Mendoza con la Patagonia y el sector productivo más importante del país Vaca Muerta. Además, atraviesa otros proyectos más que significativos vinculados al petróleo y la energía.

En medio de las discusiones por el uso de los 1023 millones de dólares de Portezuelo del Viento, la pavimentación de este trazado es uno de los temas que se planteó entre las cámaras sureñas y el gobierno provincial.

La necesidad de conectividad de Mendoza con la Patagonia es una realidad. Hoy solo se llega por Ruta 151 de La Pampa (en muy mal estado) o por Ruta 40, donde aún hay 110 kilómetros sin asfalto (de Bardas Blancas a Ranquil Norte).

La Ruta Provincial 180 suma unos 300 kilómetros de camino de suelo natural sin mantenimiento y con problemas para circular. A pesar de esto, tiene una gran potencialidad desde lo turístico y lo productivo.

UN CAMINO HACIA EL FUTURO

En materia turística, en su zona de influencia se encuentran bellezas paisajísticas como el Cerro Nevado, el volcán Payún Matrú, La Payunia y el Volcán Tromén

En lo productivo se desarrollan propuestas de extracción petrolera y proyectos mineros, incluso -muy cerca- está "Potasio Río Colorado". El trazado desembocaría en el Parque Logístico de Pata Mora.

Además, aparece como una alternativa seductora para vincular toda la zona con Paso Pehuenche y desarrollar comercio con Chile.

Los proyectos para su pavimentación incluso se llegaron a plantear en el Banco Interamericano de Desarrollo, pero nunca se pudo avanzar de manera certera. La última vez que se intentó avanzar en este sentido fue en el año 2016

Pensando en el desarrollo, la necesidad de ampliar fronteras productivas y mejorar la vinculación con las provincias patagónicas, ahora vuelve a promoverse su pavimentación.

DESARROLLO DE TODO EL SECTOR

Junto a la Ruta 180, en las presentaciones de proyectos se habló de otros dos caminos vitales para el desarrollo del sur

mendocino.

Uno sobre es la Ruta 186 (de Malargüe a Ruta 180 pasando por Llanquanello) y el otro, la Ruta 188 que atraviesa Alvear, el sur de El Nihuil y desemboca en territorio malargüino.