

# Vuelven a insistir en la necesidad de la “doble vía” entre San Rafael y General Alvear

06/11/2020

En octubre de 2014 se anunció una importante inversión de casi 10 millones de pesos para empezar a hacer los estudios de la futura “doble vía” entre San Rafael y General Alvear. A casi 6 años de aquel anuncio todavía no se ha logrado avanzar en este proyecto tan necesario para mejorar la conectividad entre esos dos departamentos.

El fin de semana durante el encuentro virtual por la Fiesta de la Ganadería de Zonas Áridas, el tema volvió a ponerse sobre la mesa y resurgió el pedido sobre una obra necesaria por el aumento de tránsito que experimentó la ruta 143.

El titular de la Cámara de Comercio de General Alvear, Andrés Vavrik, hizo referencia a este tema y planteó la necesidad de “una doble vía entre Alvear y San Rafael para mejorar la conectividad, por ejemplo, con el aeropuerto Santiago Germanó en San Rafael”.

De esta manera, se recupera un tema importante que había quedado bastante olvidado en los últimos años pensando en el desarrollo comercial en el Sur, y teniendo en cuenta el desarrollo urbano que han tenido ambos departamentos.

En ambos departamentos ha aumentado la población, el parque automotor (autos, camiones y colectivos) y las urbanizaciones. Ante esta situación la Ruta 143 que vincula a ambos departamentos queda cada vez más chica y urge la necesidad de su ampliación.

Hay que destacar que la traza corresponde a la órbita nacional, por lo que las intervenciones deberían darse desde la Dirección Nacional de Vialidad.

## EL PROYECTO

La iniciativa presentada en 2014 proyectaba una doble vía entre la Vuelta de Rodrigo y el acceso a General Alvear, proyectándose un enlace con el futuro Acceso Norte, obra que se espera hace tiempo y que acaba de ser incluida en el proyecto de presupuesto nacional.

Los trabajos proponían nuevos puentes sobre el río Diamante y Atuel, además de desvíos para que la ruta no pase por el medio de zonas con mayor cantidad de habitantes y con un movimiento importante como es el paraje de Salto de las Rosas, en el distrito de Cañada Seca.

La iniciativa exponía dos calzadas de 7,3 metros de ancho, con banquetas externas pavimentadas de 2,5 metros de ancho, similar a la traza existente entre Mendoza y Tunuyán.