



MENDOZA

Subsecretaría de  
Deportes




**50°**  
Edición

# Vuelta Ciclista de Mendoza

[www.acmendocina.com](http://www.acmendocina.com)

 ASOCIACION CICLISTA MENDOCINA

 @VueltaMendoza

 vueltademendoza



# Índice

<b>Comisión Directiva de la ACM</b>	<b>1</b>	<b>Sexta Etapa</b>	<b>16</b>
<b>Historial de la Vuelta</b>	<b>2</b>	<b>Séptima Etapa</b>	<b>18</b>
<b>Etapas</b>	<b>3</b>	<b>Octava Etapa</b>	<b>20</b>
<b>Prólogo</b>	<b>4</b>	<b>Novena Etapa</b>	<b>22</b>
<b>Primera Etapa</b>	<b>6</b>	<b>Décima Etapa</b>	<b>24</b>
<b>Segunda Etapa</b>	<b>8</b>	<b>Premiación</b>	<b>26</b>
<b>Tercera Etapa</b>	<b>10</b>	<b>Reglamento</b>	<b>27</b>
<b>Cuarta Etapa</b>	<b>12</b>	<b>Marcha del Ciclista</b>	<b>30</b>
<b>Quinta Etapa</b>	<b>14</b>		

# Comisión Directiva

**Presidente:** Fernando Lanzone  
**Vicepresidente:** José Manuel Ojeda

**Secretario:** RICARDO ALBERTO PIZARRO  
**Prosecretario:** SERGIO MAXIMILIANO ACIAR

**Tesorero:** JOSÉ CARLOS LARRAÑAGA  
**Protesorero:** RODOLFO CURALLANCA

**Secretario de actas:** MARIO PEREIRA

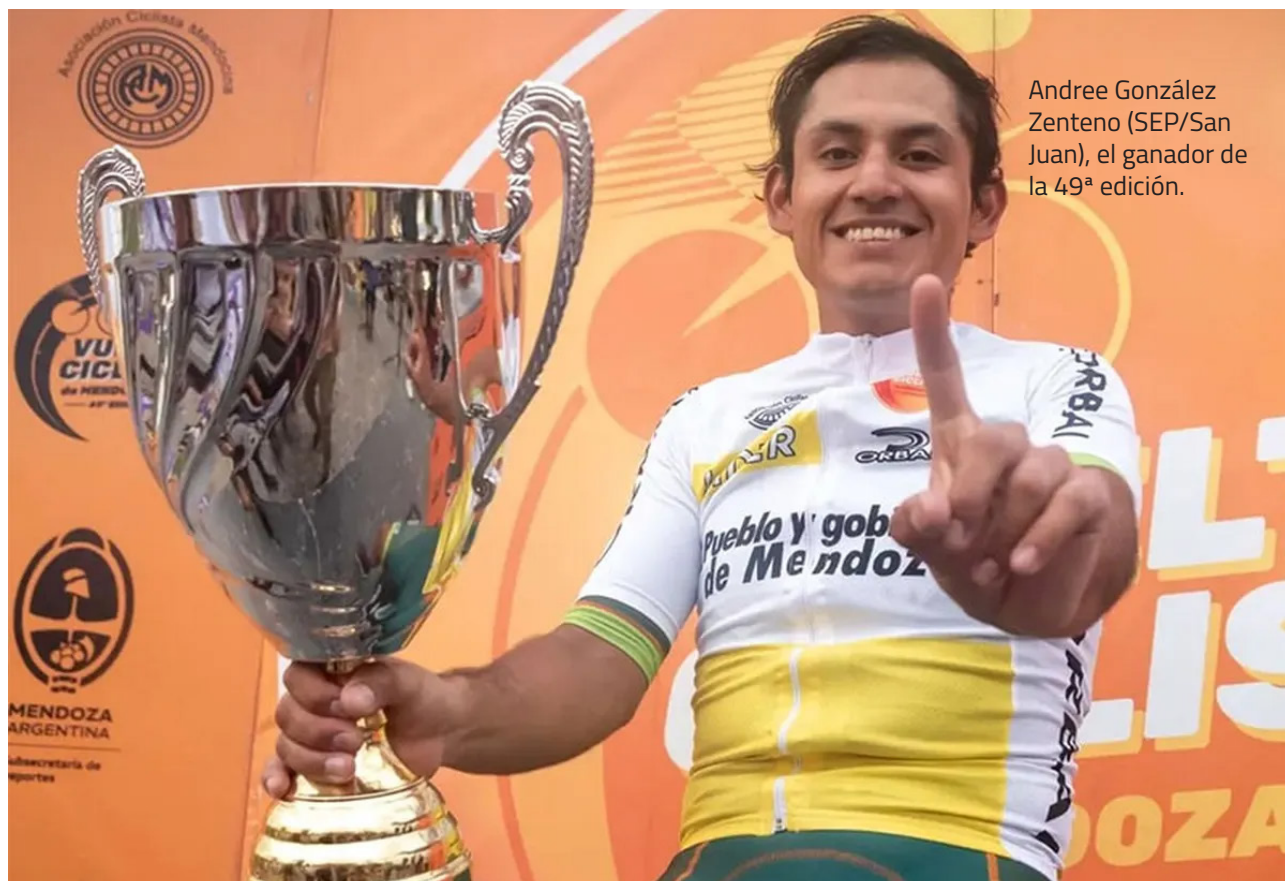
**Vocal titular I:** JOSÉ ESTEBAN PANELLA  
**Vocal titular II:** DAVID BLAS ASTORGA  
**Vocal titular III:** HUGO ARMANDO GÓMEZ

**Vocal suplente I:** ROBERTO GABRIEL PARDO  
**Vocal suplente II:** ERNESTO ARIEL QUIROGA  
**Vocal suplente III:** EDUARDO ALBERTO LUQUEZ



# Historial de ganadores

1977	Juan Carlos Ruarte	San Juan	2002	Pedro Pietro	Buenos Aires
1978	Raul Luján Labate	Buenos Aires	2003	Alejandro Corvalán	Mendoza
1979	Juan Carlos Ruarte	San Juan	2004	Gabriel Brizuela	Mendoza
1980	Juan Domingo Jacamo	San Juan	2005	Sebastián Cancio	Buenos Aires
1981	Cayetano Cortez	Mendoza	2006	Marcos Arriagada	Chile
1982	Juan Carlos Ruarte	San Juan	2007	Ignacio Gili	Mendoza
1983	Luis Alberto Bieira	Buenos Aires	2008	Ignacio Gili	Mendoza
1984	Roberto Escalante	Mendoza	2009	Gabriel Brizuela	Mendoza
1985	Omar Contreras	Mendoza	2010	Alvaro Argiro	Tucumán
1986	Jose Villaroel	Mendoza	2011	Luciano Montivero	San Juan
1987	Juan Carlos Rosero	Ecuador	2012	Juan Pablo Dotti	Buenos Aires
1988	Raúl Del Rosario Ruarte	Mendoza	2013	Daniel Zamora	San Juan
1989	Daniel Efraín Castro	San Juan	2014	Roberto Richeze	Buenos Aires
1990	Pablo Elizalde	Buenos Aires	2015	Gabriel Brizuela	Mendoza
1991	Rubén Bergamin	Mendoza	2016	Juan Pablo Dotti	Buenos Aires
1992	Daniel Efraín Castro	San Juan	2017	Juan Pablo Dotti	Buenos Aires
1993	Juan Marcelo Agüero	Mendoza	2018	Daniel Díaz	Salta
1994	Fabio Placanica	Buenos Aires	2019	Juan Pablo Dotti	Buenos Aires
1995	Pedro Rodríguez	Ecuador	2020	Juan Pablo Dotti	Buenos Aires
1996	Erwin Chulde	Ecuador	2021	Juan Pablo Dotti	Buenos Aires
1997	Ariel Jaime	Mendoza	2022	Laureano Rosas	Buenos Aires
1998	Casio De Paiva Freytas	Brasil	2023	Nicolás Paredes	Colombia
1999	Elder Herrera	Colombia	2024	Laureano Rosas	Buenos Aires
2000	Edgardo Simon	Buenos Aires	<b>2025</b>	<b>Andree González</b>	<b>Perú</b>
2001	Edgardo Simon	Buenos Aires			



Andree González Zenteno (SEP/San Juan), el ganador de la 49ª edición.

# Etapas

## PRESENTACIÓN Y PRÓLOGO

Jueves 12/02/2026, 18 h  
PARQUE SAN VICENTE (GODOY CRUZ)

### 1. ETAPA

Viernes 13/02/2026, 15.30 h  
JUNÍN - CARRIZAL - TUPUNGATO.

### 2. ETAPA

Sábado 14/02/2026, 14 h  
SAN RAFAEL - GRAL. ALVEAR - SAN RAFAEL.

### 3. ETAPA

Domingo 15/02/2026, 15 h  
LUJÁN DE CUYO - LAS HERAS  
- VILLAVICENCIO - CRUZ DEL PARAMILLO.

### 4. ETAPA

Lunes 16/02/2026, 15.30 h  
LAPAZ - SANTAROSA - SAN MARTÍN.

### 5. ETAPA

Martes 17/02/2026, 15.30 h  
POLO T.I.C. (AERO INTERNET) - POTRERILLOS - MAIPÚ.

### 6. ETAPA

Miércoles 18/02/2026, 15 h  
MAIPÚ - GODOY CRUZ.

### 7. ETAPA

Jueves 19/02/2026, 15 h  
SAN CARLOS - TUPUNGATO - TUNUYÁN - EL MANZANO.

### 8. ETAPA

Viernes 20/02/2026, 15 h  
LAVALLE - SAN MARTÍN - JUNÍN.

### 9. ETAPA

Sábado 21/02/2026, 9 h  
USPALLATA - CRISTO REDENTOR.

### 10. ETAPA

Domingo 22/02/2026, 16 h  
CASA DE GOBIERNO - GUAYMALLÉN.



# Prólogo

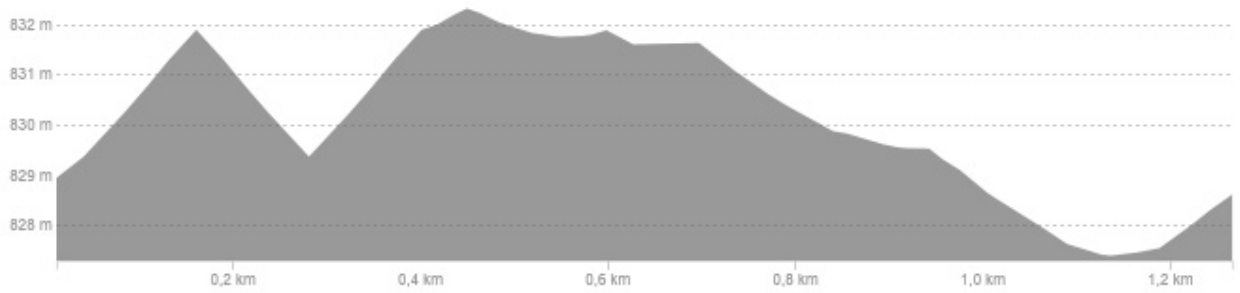
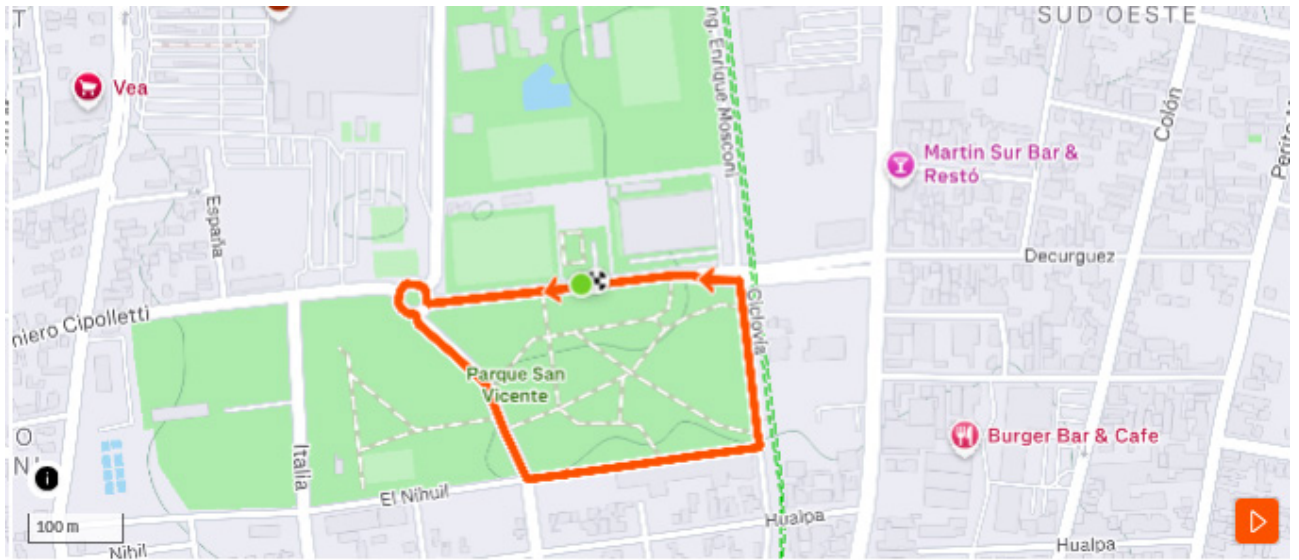
**Jueves 12  
18 h**

# PARQUE SAN VICENTE (GODOY CRUZ)

**Presentación  
por equipo**

**Recorrido: 1,05 km**

Largada: Ingeniero Cipolletti hacia el oeste; giro a la izquierda por Ing. Huergo hasta El Nihuil; izquierda hasta Mosconi; giro a la izquierda hasta Ing. Cipolletti para iniciar de nuevo el giro.



Parque San Vicente.

# 1ª etapa

**Viernes 13**  
**15.30 h**

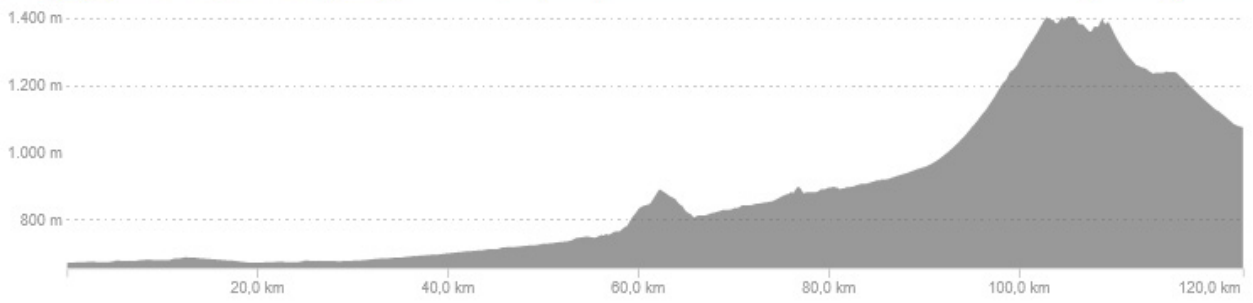
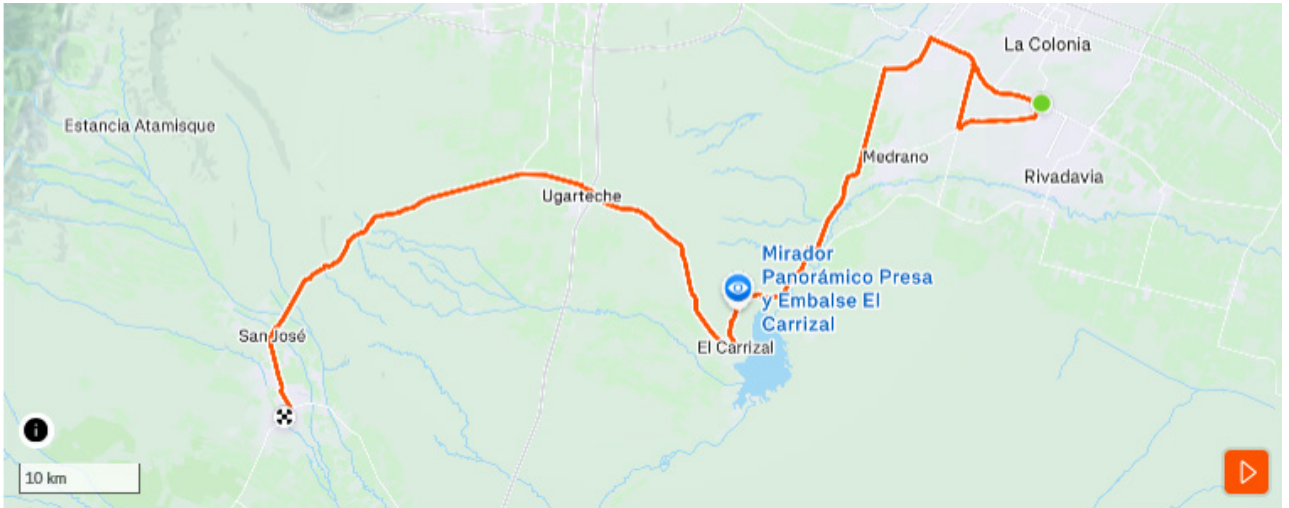
# JUNÍN - CARRIZAL - TUPUNGATO

**Recorrido: 123 km**

Largada: Plaza de Junín por Mitre al oeste, rotonda Ciudad de Junín, Ruta 60 al oeste (Carril Barriales), rotonda del agua con giro a la izquierda por Caballero al sur hasta Cruce Tres Esquinas; giro a la izquierda por Moyano al este, Primavera al norte, ingreso a rotonda Ciudad de Junín con giro a la izquierda; Ruta 60 al oeste, Plaza de Barriales (Carril Barriales) hasta rotonda de los Transformadores (Barriales) con giro a la izquierda; Ruta 61 al sur, rotonda de Rodríguez Peña, Ruta 62 hasta rotonda Barrancas (Maipú) con giro a la izquierda; continuación por Ruta 63 al sur (calle La Legua) hasta rotonda Dique Benegas con giro a la derecha (Ruta 63 camino al Carrizal), Ugarteche, camino de los Cerrillos, Iscamen, San José, Plaza de Tupungato.

**Metas Sprint:** km 30 (Plaza de Barriales).

**Meta de Montaña:** Cristo de los Cerros (km 109).



Plaza Departamental de Junín - Juan Bautista Alberdi.

# 2ª etapa

**Sábado 14**  
**14 h**

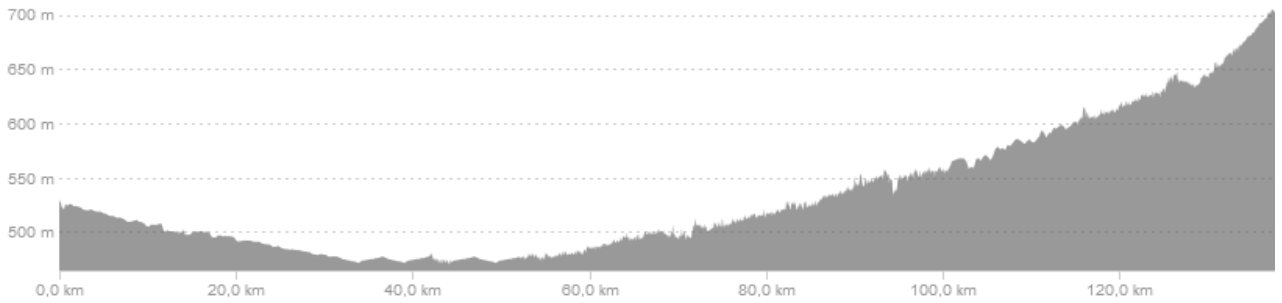
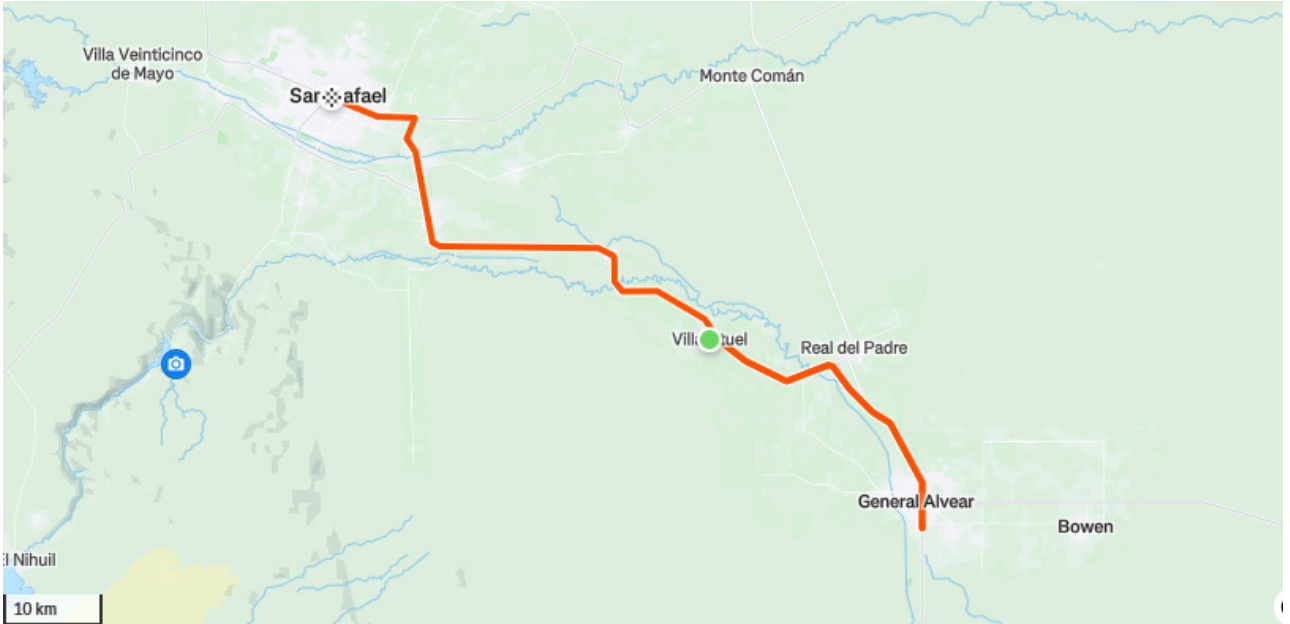
**SAN RAFAEL**  
**- GRAL. ALVEAR**  
**- SAN RAFAEL**

**Recorrido: 142,8 km**

Largada: Plaza de Villa Atuel por calle Juan Agustín Maza para incorporarse a la diagonal Manuel Belgrano; desde allí se gira a la derecha para tomar RN 143 con rumbo a General Alvear. Se llega al monolito de General Alvear y se transita un circuito en cinco (5) oportunidades por la Av. Libertador Sur hasta calle Santa Fe y retorno hasta el monolito; nuevamente por RN 143 con rumbo norte hacia San Rafael. Se pasa por Villa Atuel, Salto de las Rosas y se continúa por RP 165 hasta conectar con la RN 146 para girar a la izquierda rumbo a San Rafael por Av. Bartolomé Mitre, finalizando en Fas Electricidad.

**Primera Meta Sprint:** en la salida de Alvear, Pinturería Bicolor km 51

**Segunda Meta Sprint:** km 123 (Salto de las Rosas).



# 3ª etapa

**Domingo 15**  
**15 h**

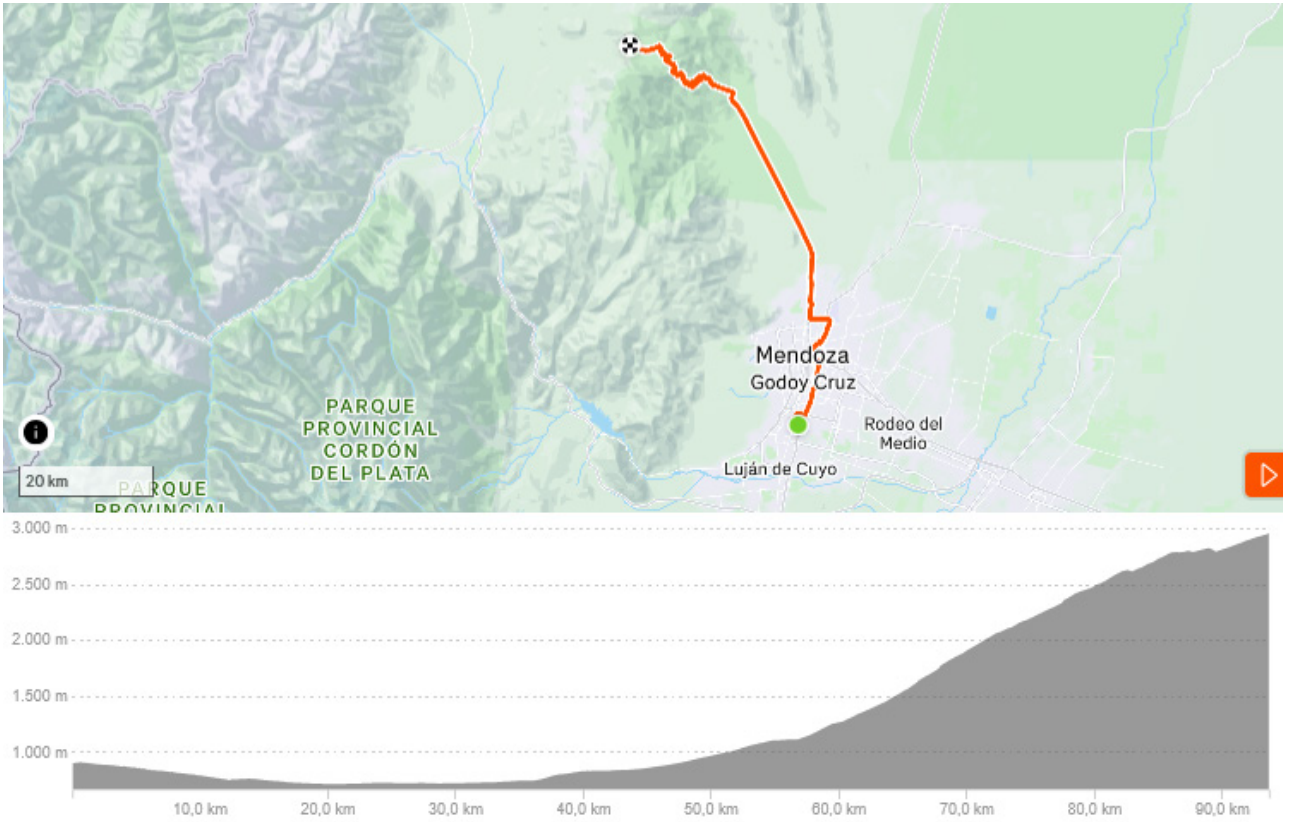
## **LUJÁN DE CUYO** **- LAS HERAS** **- VILLAVICENCIO** **- CRUZ DEL** **PARAMILLO**

**Recorrido: 93 km**

Largada: Calle Boedo (Muni Luján de Cuyo) hacia el oeste, calle San Martín hasta calle J. J. Paso, Acceso Ruta 40 hacia el norte hasta el Cóndor; calle Vicente Zapata a la derecha, rotonda del Avión, calle Independencia a la izquierda, calle San Martín a la derecha, Ruta 52, Monumento de Canota, Villavicencio, Cruz de Paramillos.

**Meta Sprint:** frente a supermercado Tadicor 19 km.

**Meta de Montaña:** Monumento de Canota 51 km.



# 4ª etapa

**Lunes 16**  
**15.30 h**

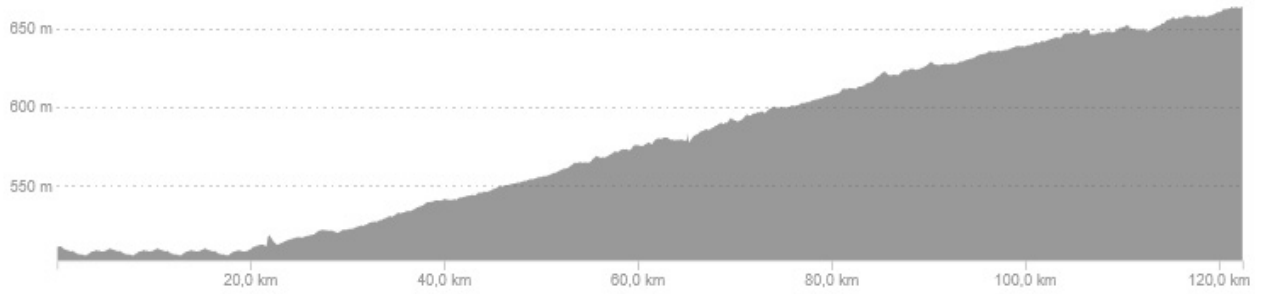
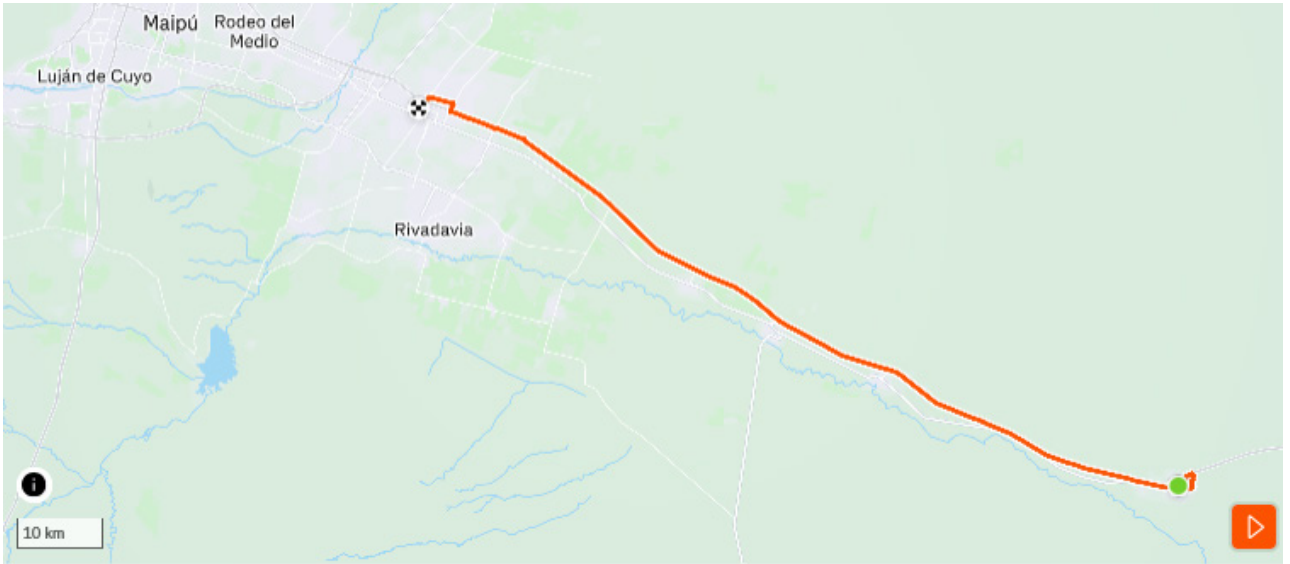
**LAPAZ**  
**- SANTA ROSA**  
**- SAN MARTÍN**

**Recorrido: 127 km**

Largada: Camping Natatorio de La Paz, por Ruta 50 a la derecha hasta calle El Control; a la derecha Av. 25 de Mayo; a la derecha Ruta 50. Este circuito se recorrerá en cuatro (4) oportunidades. Luego, Av. 25 de Mayo rumbo oeste, RN 7, La Dormida, Las Catitas, Santa Rosa, San Martín; giro a la derecha por Carril Montecaseros hasta Carril Norte a la izquierda hasta llegar a Costa Canal Montecaseros; giro a la izquierda para finalizar en el Polideportivo Municipal Gustavo "Torito" Rodríguez.

**Primera Meta Sprint:** vuelta La Paz 10 km.

**Segunda Meta Sprint:** vuelta La Paz 20 km.



Parroquia San José, La Paz.

# 5ª etapa

**Martes 17**  
**15.30 h**

## **POLO T.I.C.** **(AERO INTERNET)** **- POTRERILLOS** **- MAIPÚ**

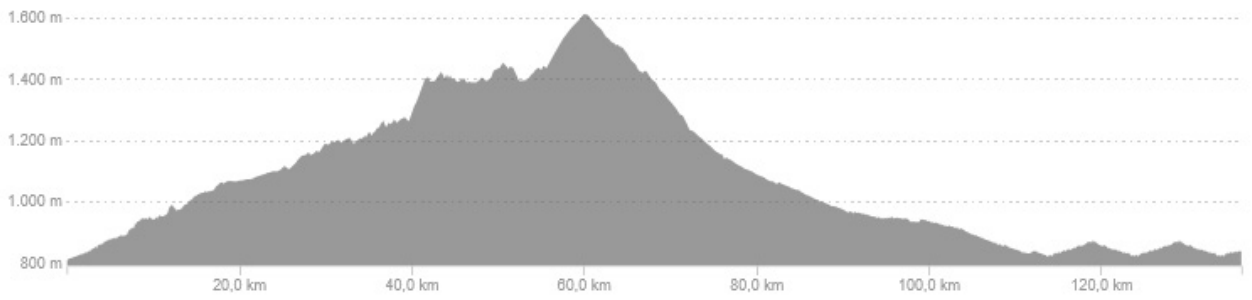
**Recorrido: 145 km**

Largada: Parque T.I.C. (Aero Internet) Godoy Cruz – Calle Independencia, subida Acceso Sur hasta calle Paso, rotonda de Palmares, Panamericana hacia el oeste, Las Compuertas, Cacheuta, Túnel Dique Potrerillos, rotonda Potrerillos a la izquierda, RN 7; giro a la izquierda por RN 7 hasta Ruta 60, giro a la derecha hasta Carril Ozamis Sur; calle 25 de Mayo a la izquierda hasta Maza, rotonda de los Bomberos, calle Maza, Juan José Paso, Emilio Civit (Parque Metropolitano Sur) hasta rulos Acceso Sur, Emilio Civit, rulos calle Maza (circuito de 10,2 km que se recorrerá en 3 oportunidades).

**Primera Meta de Montaña:** Ingreso al túnel Potrerillos 41 km.

**Primera Meta Sprint:** 1 pasada Meta, Parque Metropolitano km 115.

**Segunda Meta Sprint:** 2 vuelta 135 km.



# 6<sup>a</sup> etapa

**Miércoles 18  
15 h**

## MAIPÚ - GODDOY CRUZ

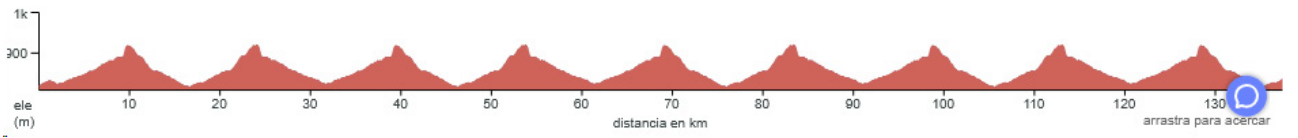
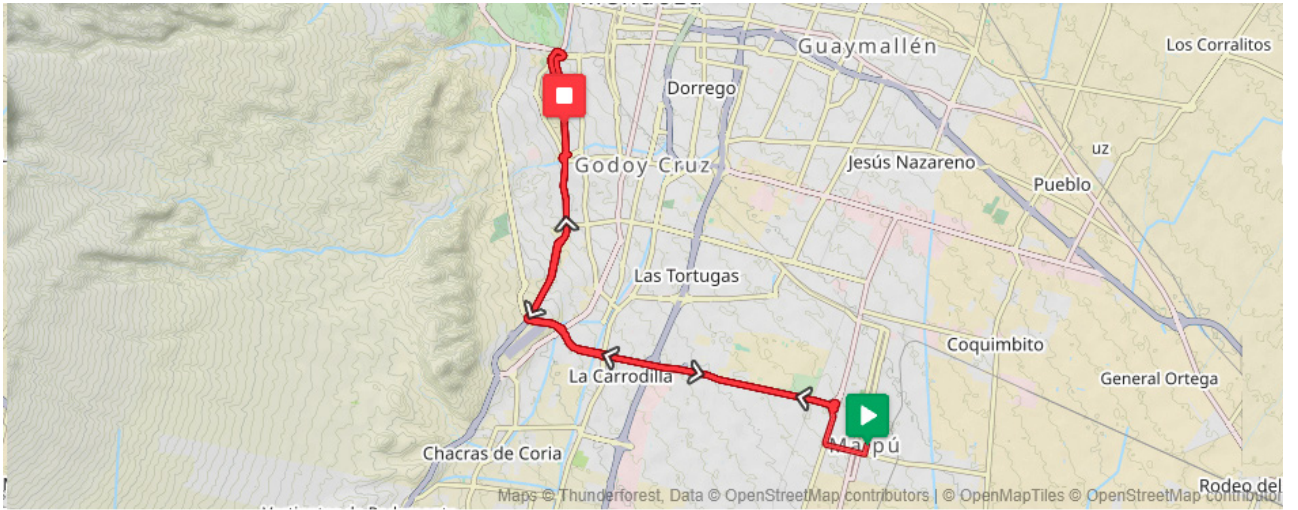
**Recorrido: 137 km**

Largada: Municipalidad de Maipú, calle Pablo Pescara, hasta Tropero Sosa a la derecha hasta rotonda del Monumento a los Bomberos, calle Maza, rulo calle Maza, calle Juan José Paso, rotonda de Palmares a la derecha por Corredor del Oeste; calle Santiago del Estero a la izquierda, Av. Boulogne Sur Mer; a la izquierda en calle Las Tipas, Corredor del Oeste, Espacio Verde Dr. Carlos de la Rosa comienza el circuito de 29,6 km que se recorrerá en 4 oportunidades, Corredor del Oeste, rotonda de Palmares, calle Juan José Paso, rulo calle Maza, calle Juan José Paso, rotonda de Palmares a la derecha Corredor del Oeste, calle Santiago del estero a la izquierda Avenida Boulogne Sur Mer, a la izquierda en calle Las Tipas, Corredor del Oeste, Espacio verde Dr. Carlos De la Rosa donde finaliza la etapa .

**Meta de Montaña:** km 23 (Rotonda de Palmares).

**Primera Meta Sprint:** sobre calle Paso km 62 (2<sup>a</sup> vuelta).

**Segunda Meta Sprint:** Parque Dr. De la Rosa km 107 (3<sup>a</sup> vuelta).



# 7ª etapa

**Jueves 19**  
**15 h**

## **SAN CARLOS** **- TUNUYÁN** **- TUPUNGATO** **- MANZANO** **HISTÓRICO**

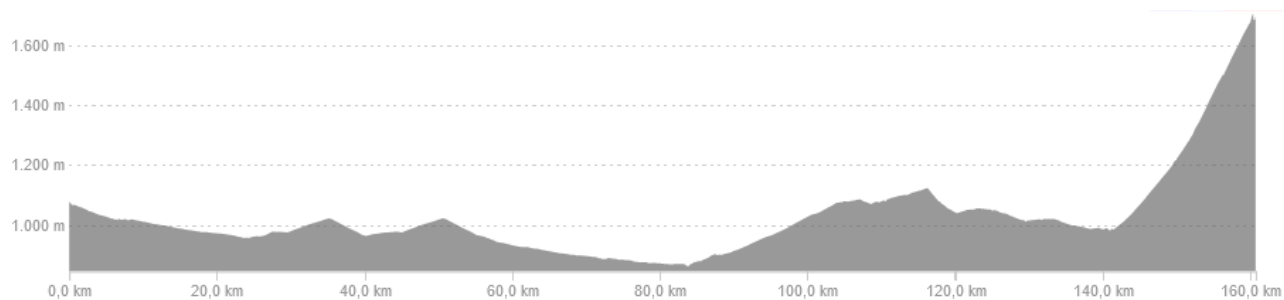
**Recorrido: 160,79 km**

Recorrido: Largada en Plaza Principal de Pareditas. San Martín, Sara de Puebla, RN 40, Cisterna, Bulevar San Martín, La Capilla, RN 40, RP 92, Independencia, Monumento Rotonda San Carlos Borromeo, Bulevar Quiroga, San Martín (RP 99), RP 92, San Martín, Rotonda de la Virgen, RN 40 antigua, RP 92, Rotonda de la Virgen, San Martín, RN 40 hasta Tunuyán. Se atraviesa la zona urbana de Tunuyán por calle San Martín hasta RN 40 rumbo a Zapata; Ruta 88 al oeste hasta rotonda de Tupungato (Av. Belgrano). De allí se toma calle Julio Roca (RP 89) hasta calle El Álamo; rumbo este hasta Corredor Productivo al sur, RP 94 y llegada al Manzano Histórico.

**Primera Meta Sprint:** km 74 Parque Las Vías Nicolino Locche.

**Segunda Meta Sprint:** km 108 Municipalidad de Tupungato.

**Meta de Montaña:** km 152 Paraje India Muerta.



# 8ª etapa

**Viernes 20  
15 h**

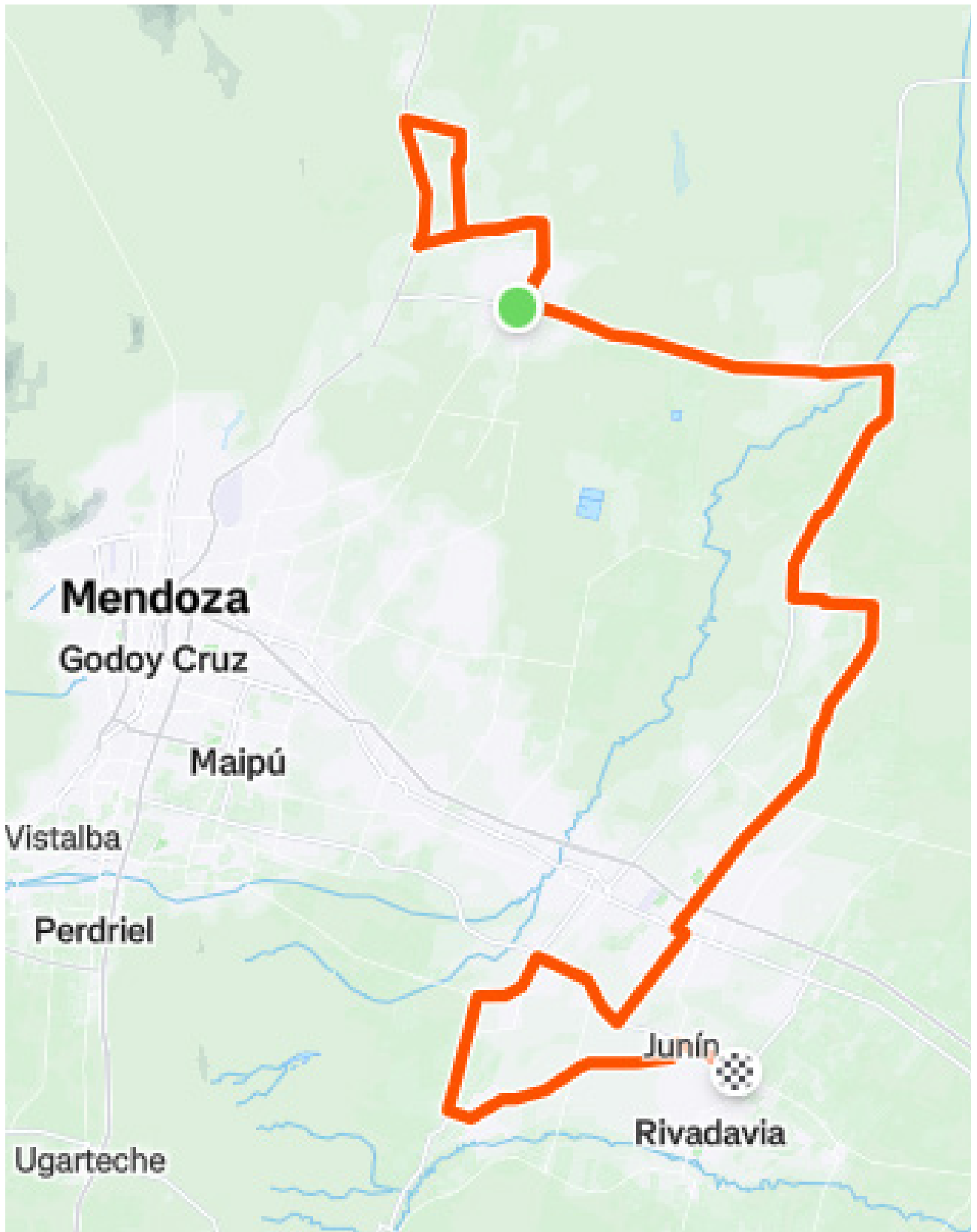
## LAVALLE - SAN MARTÍN - JUNÍN

**Recorrido: 163 km**

Recorrido: Largada frente a la Municipalidad de Lavalle, calle Beltrán, izquierda por Sarmiento, izquierda por Dr. Moreno, izquierda por San Martín rumbo norte (Ruta 36). Izquierda hasta RN 40 a la derecha hasta calle Croco; derecha hasta calle La Administración; derecha hasta Ruta 36 (3 de Mayo) a la izquierda hasta San Martín a la derecha; izquierda por Bulevar Beltrán, Ruta 34, Costa de Araujo, Nueva California, Carril Chimbos, Tres Porteñas rumbo este a la izquierda hacia Carril Costa Canal Montecaseros. San Martín: Polideportivo, rotonda Hospital Perrupato; izquierda por Corvalán al sur, giro a la derecha por Ruta 60 (Carril Barriales). Rotonda del Agua, rotonda Transformadores, izquierda por RP 61 al sur, rotonda Rodríguez Peña, Ruta 62 hasta rotonda Barrancas. Giro a la izquierda por calle La Legua al sur (Ruta 63), izquierda por Correas al este, Tres Acequias, Cruce Tres Esquinas, Carril Moyano hasta rotonda Primavera; por Primavera al norte hasta rotonda Ciudad de Junín con giro a la derecha por Mitre al este; continuación por Carril Retamo hasta el Parque Recreativo Dueño del Sol.

**Primera Meta Sprint:** km 63 Costa de Araujo.

**Segunda Meta Sprint:** km 114 Polideportivo San Martín.



# 9ª etapa

**Sábado 21**  
**9 h**

# USPALLATA - CRISTO REDENTOR

**Recorrido: 92,5 km**

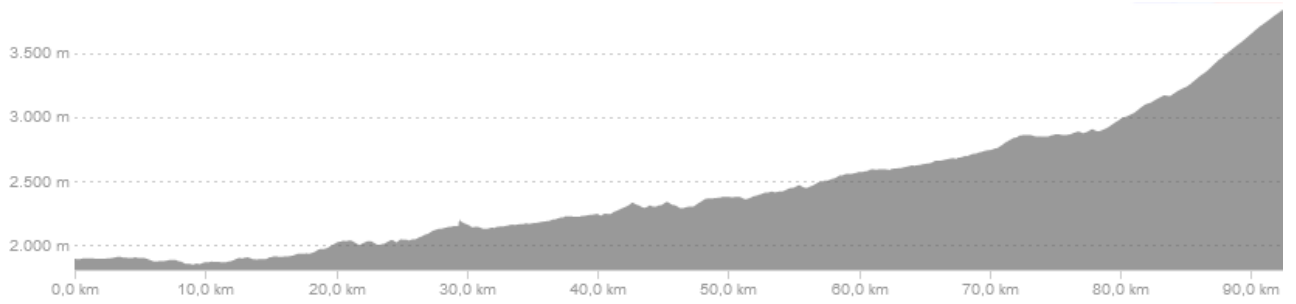
Recorrido: Uspallata por la carretera Libertador Gral. San Martín (RN 7), Polvaredas, Punta de Vacas, Los Penitentes, Puente del Inca, Horcones, Las Cuevas y Cristo Redentor de los Andes.

**Meta Sprint:** km 5 (desde Uspallata).

**Primera Meta de Montaña:** km 22 Monumento Picheuta.

**Segunda Meta de Montaña:** km 63 Aduana de Horcones.

**Tercera Meta de Montaña:** km 81 Curva de la Soberanía.



# 10ª etapa

**Domingo 22  
16 h**

# CASADE GOBIERNO - GUAYMALLÉN

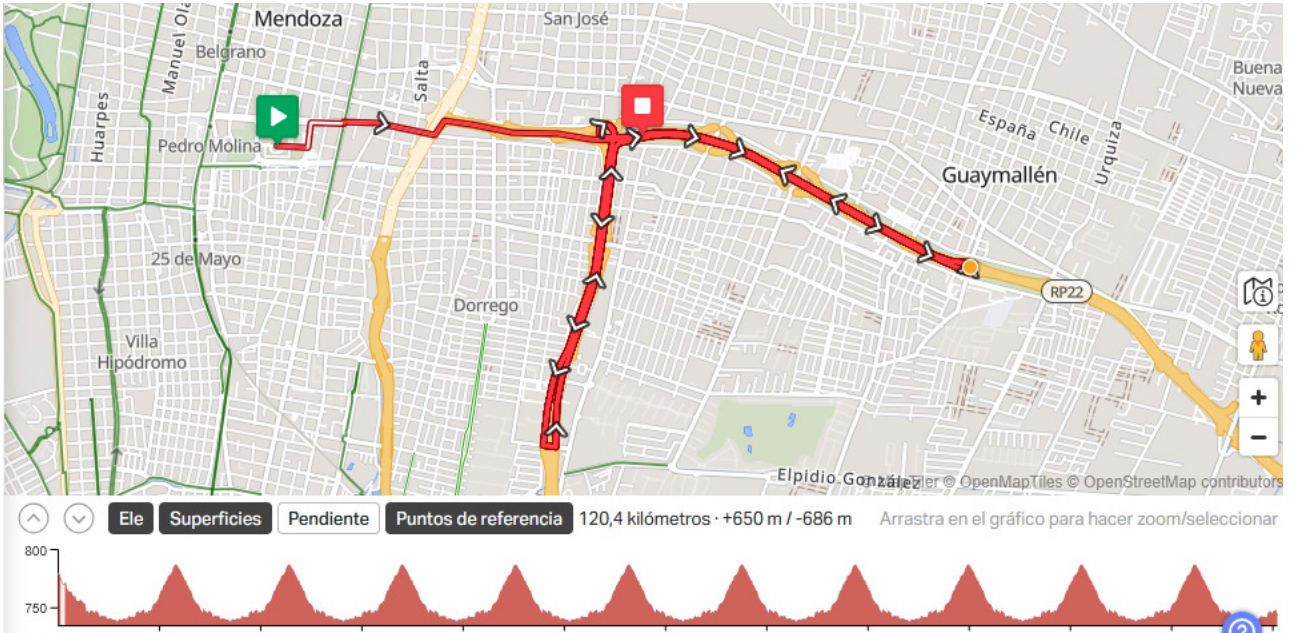
**Recorrido: 124 km**

Recorrido: Largada en Casa de Gobierno hasta España; izquierda por Pedro Molina, Rondeau hasta Costanera; izquierda hasta Vicente Zapata; derecha por Acceso Este; derecha por Ruta 40 hasta calle Valentín Alsina; retorno por Ruta 40 al norte hasta Acceso Este hacia calle Arenales; retorno debajo del puente Acceso Este dirección oeste, el Cóndor, Predio de la Virgen. Aquí inicia el circuito de 10 vueltas: Cóndor, Ruta 40 hasta bajada calle Valentín Alsina, retorno por Ruta 40 (Acceso Sur) hasta Acceso Este a la derecha hasta calle Arenales (retorno bajo puente). Culmina en el Predio de la Virgen.

**Primera Meta Sprint:** km 57 (vuelta 4, Predio de La Virgen).

**Segunda Meta Sprint:** km 79 (vuelta 6, Predio de La Virgen).

**Tercera Meta Sprint:** km 101 (vuelta 8, Predio de La Virgen).



# PREMIOS



**LÍDER  
SUB23**



**LÍDER**



**LÍDER  
MEJOR MENDOCINO**



**LÍDER  
MONTAÑA**



**LÍDER  
SPRINT**

## ETAPAS

### ETAPA 1

1º \$140.000  
2º \$80.000  
3º \$60.000

### ETAPA 2

1º \$100.000  
2º \$70.000  
3º \$50.000

### ETAPA 3

1º \$160.000  
2º \$100.000  
3º \$80.000

### ETAPA 4

1º \$100.000  
2º \$70.000  
3º \$50.000

### ETAPA 5

1º \$100.000  
2º \$70.000  
3º \$50.000

### ETAPA 6

1º \$100.000  
2º \$70.000  
3º \$50.000

### ETAPA 7

1º \$140.000  
2º \$80.000  
3º \$60.000

### ETAPA 8

1º \$100.000  
2º \$70.000  
3º \$50.000

### ETAPA 9

1º \$200.000  
2º \$150.000  
3º \$100.000

### ETAPA 10

1º \$100.000  
2º \$70.000  
3º \$50.000

### PRÓLOGO

1º \$80.000  
2º \$60.000  
3º \$50.000

## GENERAL INDIVIDUAL

1º \$3.100.000

2º \$1.200.000

3º \$1.000.000

4º \$650.000

5º \$550.000

6º \$400.000

7º \$300.000

8º \$250.000

9º \$170.000

10º \$150.000

### GENERAL META SPRINT

1º \$120.000  
2º \$100.000  
3º \$80.000

### GENERAL META MONTAÑA

1º \$120.000  
2º \$100.000  
3º \$80.000

### GENERAL POR EQUIPOS

1º \$110.000  
2º \$90.000  
3º \$70.000

### MEJOR SUB23

1º \$150.000  
2º \$100.000  
3º \$80.000

### MEJOR LICENCIADO ACM

1º \$150.000  
2º \$100.000  
3º \$80.000

**TOTAL: \$12.160.000**

# REGLAMENTO

**Artículo 1°** La Asociación Ciclista Mendocina con la fiscalización de FACPyR hará disputar del 12 al 22 de febrero de 2026 la **QUINCUGÉSIMA VUELTA CICLISTA DE MENDOZA**.

**Artículo 2°** La competencia será por invitación, pudiendo intervenir ciclistas federados categoría sub23 y Elite con licencia año 2026, emitida por la FACPyR y de las Federaciones asociadas a la UCI, por lo tanto: la organización se reserva el derecho de admisión.

**Artículo 3° EQUIPOS** La competencia será por equipos estando conformados por siete (7) ciclistas y un mínimo de cuatro (4), los cuales estarán representados por un delegado y acompañados por un mecánico. Se hará una presentación de equipos y se correrán (8) etapas, se recorrerán aproximadamente **1.210 Km.** Con bicicleta reglamentaria a la especialidad.

**Artículo 4° CLASIFICACIÓN** Las clasificaciones serán: **GENERAL INDIVIDUAL, GENERAL POR EQUIPO, GENERAL META DE MONTAÑA Y GENERAL METAS SPRINT** de los tres mejores de cada equipo. **METAS SPRINT** entregarán 3, 2 y 1 puntos para 1°, 2° y 3° clasificados para la sumatoria general de metas sprinter. **METAS DE MONTAÑA** entregarán 3, 2 y 1 puntos para 1°, 2° y 3° clasificados para la sumatoria general de metas de montaña.

**Artículo 5° BONIFICACIONES** En cada una de las etapas se bonificarán los tres (3) primeros con 10 segundos, 6 segundos y 4 segundos respectivamente. En las metas Sprinter se otorgará a los 3 primeros clasificados 3 segundos, 2 segundos, y 1 segundo respectivamente, dichas bonificaciones se harán directamente en la clasificación general y se dará a conocer antes del inicio de cada etapa. Asimismo se hace constar que no se podrán disputar más de 2 metas Sprinter por etapa.

**Artículo 6° (A) CRONOMETRAJE** Para el cronometraje los tiempos serán tomados por horas, minutos y segundos sin tener en cuenta fracciones de segundo.

**Artículo 6° (B)** En caso de no haber CRI y haber empate en la clasificación general individual se tendrá en cuenta la suma de puestos y persistiendo el empate la mejor clasificación en la última etapa.

**Artículo 7° NUMERACIÓN** Los números de los ciclistas los proveerá la A.C.M., y deben ser colocados tal cual son, sin modificarlos.

**Artículo 8°** Los líderes de clasificación individual, metas

de Sprinter, metas de Montaña, sub23 y mejor mendocino tendrán la obligación de usar la malla que le entregue la ACM, y deberán portarla por el tiempo que ésta determine, que no podrá ser inferior a una hora de la finalización de cada etapa o la competencia, además están obligados a subir al podio con la malla provista.

**Artículo 9°** A las mallas líderes (general individual, metas de Sprinter y Montaña), se le podrá adicionar una franja con la publicidad estable de cada ciclista, a excepción de que la ACM disponga lo contrario. Los 3 ciclistas que en las distintas etapas encabezan la clasificación general, como así también los 3 primeros clasificados en cada una de las 10 etapas **están obligados a subir al podio en un plazo de cinco minutos**, una vez finalizada cada etapa. Los ciclistas que suben al podio, además de recibir los premios correspondientes a las etapas, deberán asistir a la conferencia de prensa que la organización disponga.

**Artículo 10° ABASTECIMIENTO** El abastecimiento se podrá realizar de acuerdo a lo indicado en las hojas adjuntas en cada etapa donde figura el recorrido total de la misma, dicho abastecimiento se realizará desde el vehículo cuando el ciclista lo requiera y el comisario de carrera lo autoriza pero siempre dentro de la zona de abastecimiento especificada, las autoridades podrán indicar otra zona de abastecimiento si algún acontecimiento lo hace necesario.

**Artículo 11° PLANILLAS** Los ciclistas deberán firmar planilla de largada hasta diez (10) minutos antes de la hora de partida con excepción de la etapa contrarreloj donde no se firmará planilla.

- Se recuerda que si el ciclista pasa 2 veces la línea de llegada en cualquier sentido, podrá ser penalizado.-

**Artículo 12° CIERRE DE CONTROL** El cierre de control en cada etapa se establecerá tomando como tiempo de llegada el registro del ganador de la etapa, adicionándose un 20% más, igualmente el director general de la prueba y el colegio de comisarios podrán disponer modificar del tiempo de cierre de control de llegada cuando así lo consideren necesario.

**Artículo 13° SEÑALIZACIÓN** En esta competencia un cartel indicará a los competidores que faltan, 3.000 metros para llegar a la meta final. Si el camino ofreciera algún peligro éste será señalizado con banderas rojas en los últimos 200 metros.

**Artículo 14° CANTIDAD DE AUXILIOS** Cada equipo dispondrá de un (1) vehículo de auxilio los cuales marcharán

# REGLAMENTO

detrás del comisario deportivo ordenado según la clasificación general individual.

**Artículo 15° FORMAS DE AUXILIO** Los participantes podrán recibir, abastecimiento de cualquier vehículo autorizado para circular en la caravana. Asistencia mecánica, solo del vehículo de su equipo. Sobre la banquina derecha, sin entorpecer la circulación del resto de la caravana.

**Artículo 16° UBICACIÓN DE LOS AUXILIOS** El número de auxilio para la primera surgirá de la clasificación del Prólogo, mientras que para el resto de la competencia se tomará la clasificación general individual y de allí saldrá el que corresponda a cada etapa. Está terminantemente prohibido para los auxilios circular por la izquierda, los ciclistas no serán sancionados por infracciones incurridas por los auxilios, éstos serán multados con (\$40.000) en la primera infracción, (\$80.000) en la segunda y (\$160.000) en la tercera. El auxilio que supere la tercera infracción será expulsado de la competencia no pudiendo ser reemplazado por otro vehículo, ningún auxilio puede llevar más de tres (3) personas incluido el chofer, queda terminantemente prohibido llevar gente en la caja.

**Artículo 17° VEHÍCULOS** Los vehículos sin excepción están obligados a llevar visible la publicidad que le entregue la ACM, toda otra publicidad incluidas banderas, autoadhesivos, etc., sólo serán autorizados por la ACM.

**Artículo 18° AUTORIZACIÓN DE PASO** Los comisarios podrán autorizar el adelantamiento de los vehículos acompañantes en los casos que se encuentren uno o más ciclistas despegados sobre el grupo principal que a juicio de las autoridades justifiquen el mismo.

**Artículo 19° VEHÍCULOS AUTORIDADES DE CARRERAS** Los vehículos de las autoridades de carrera llevarán un distintivo especial teniendo libertad de desplazamiento de acuerdo a las necesidades de la competencia.

**Artículo 20° MÓVILES PERIODÍSTICOS** Dichos móviles deberán acatar en todo momento las órdenes que den las autoridades de la competencia. No podrán viajar a menos de 200 metros de los escapados o del pelotón. No podrán circular entre dos pelotones, sin la autorización de los comisarios.

**Artículo 21° MEDIOS PERIODÍSTICOS** Para las emisoras radiales y televisivas donde sus relatores o control general deberán difundir antes, durante (no menos de 5 veces) y después de las transmisiones de cada etapa a los colaboradores y

auspiciantes de etapas o metas que la ACM, les indique. De tal forma se les exceptúa de abonar un plus de inscripciones para el seguimiento de la competencia. Los móviles periodísticos (motos) deberán circular según disposición del comisario deportivo no pudiendo avanzar nada más que hasta la parte trasera del coche de comisario general, además deberán facilitar el desplazamiento de los auxilios y autoridades que avancen a la cola del pelotón.

**Artículo 22° CAMBIO DE BICICLETAS** Están autorizados los cambios de bicicletas o cualquier parte de la misma entre ciclistas del mismo equipo, en las etapas en líneas solamente está permitido las bicicletas de ruta normales.

**Artículo 23° ANTIDÓPING** LA ORGANIZACIÓN SE RESERVA EL DERECHO DE LOS CONTROLES ANTIDÓPING.

**Artículo 24° REGLAMENTO** Todo lo no previsto en el presente reglamento se regirá por el reglamento técnico de ciclismo UCI, y por las decisiones de los comisarios deportivos de la carrera.

**Artículo 25° REGLAMENTO** Todo reclamo debe presentarse por nota escrita y en forma individual acompañada por cantidad de \$150.000 (cien mil pesos) y encuadrada dentro de las normas que establece la UCI en el reglamento de carreras por etapas. Firmada por el ciclista y su delegado.

**Artículo 26° TRIBUNAL DE DISCIPLINA** El mismo estará constituido por el señor presidente de la ACM, presidente de la FACP y R y presidente del colegio de comisario de carreras.

**Artículo 27° RETENCIÓN DE PREMIOS** Le será retenida la totalidad de los premios obtenidos al equipo que produjera desórdenes y/o deterioros en sus lugares de alojamiento, o durante el desarrollo de la competencia, como asimismo podrán ser expulsados de la prueba según la gravedad de los hechos producidos. También se les retendrán los premios a los ciclistas que abandonen la prueba sin causas justificadas. De igual manera sucederá a los ciclistas que abandonen por problemas físicos que no sean comprobados por el médico de la ACM.

**Artículo 28° PERSONAS SANCIONADAS** Las personas sancionadas por las actuaciones antirreglamentarias e indisciplinadas sea por la ACM, FACP y R o UCI, no podrán transitar dentro de la caravana ni cumplir ninguna función inherente a la **QUINCUAGÉSIMA VUELTA CICLISTA DE MENDOZA**. De ocurrir lo contrario, serán penalizados los equipos o ciclis-

# REGLAMENTO

tas que se relacionen con las personas sobre las que pesan algunas sanciones.

**Artículo 29° MÉDICO DE COMPETENCIA** El médico de la organización será la autoridad máxima y única para decidir si un corredor accidentado puede seguir compitiendo o participando y además todo ciclista está obligado a someterse a un examen físico en el momento que sea solicitado por el comisario de carrera o el médico oficial de la misma. En caso de negativa del elegido para tal fin será separado de la prueba automáticamente sin derecho a apelación de la misma.

**Artículo 30° REGLAMENTO** El presente reglamento y las hojas adjuntas con los detalles serán leídos y explicados a los señores delegados en la reunión a efectuarse previo a la partida de la **QUINCUAGÉSIMA VUELTA CICLISTA DE MENDOZA**, en la cual se notificará de su contenido, firmando al pie del presente reglamento, no aceptándose luego desconocimiento de las disposiciones que contiene el mismo.

**Artículo 31° MODIFICACIONES** Las autoridades de la prueba se reservan el derecho de modificar por razones de fuerza mayor los horarios, recorridos, kilometraje y otros detalles de las etapas, previa comunicación anticipada a los equipos. El horario, recorrido y kilometraje de cada una de las etapas quedan fijados en el anexo 1, que contiene todos los detalles mencionados anteriormente.

**Artículo 32° REUNIONES INFORMATIVAS** La organización realizará reuniones diarias con los participantes de la caravana, durante o después de las etapas.

**Artículo 33° DERECHO DE ADMISIÓN Y ACCIDENTES** La organización se reserva el derecho de admisión, como así no será responsable por accidentes, extravíos antes, durante y después del desarrollo de la competencia, lo mismo de los accidentes que puedan ocurrir a los ciclistas o terceros. No obstante se prestará el máximo de colaboración a su alcance.

**Artículo 34° ENTREGA DE PREMIOS** Los premios de la **QUINCUAGÉSIMA VUELTA DE MENDOZA**, se entregarán dentro de las 24 horas de haber finalizado la competencia, salvo aquéllos que tengan pendiente el resultado del control antidopaje, en lugar a determinar por la organización, donde deberán estar indefectiblemente todos los ciclistas con derecho a los mismos. Para tener derecho a percibir los premios ganados, los competidores deberán terminar la carrera.

Artículo

**Artículo 35° INSCRIPCIONES** Las inscripciones se reciben personalmente al cel: **2615632838**, o por mail a **acmendocina24@gmail.com** hasta las 21 horas del día 7 de febrero de 2026. La ACM cobrará inscripción por equipo con un total de **\$380.000**.

## **Artículo 36°**

La organización pone en conocimiento de los ciclistas participantes, que en caso de abandono de la prueba, deberá retirarse indefectiblemente también de los lugares de alojamiento y comida dispuesta para la misma.

**Artículo 37°** Todos los vehículos integrantes de la caravana deberán presentar la póliza y último recibo de pago del seguro obligatorio del vehículo, sin este requisito no podrá participar de la caravana.

# Marcha del Ciclista

Allá van los valientes ciclistas  
pedaleando las rutas andinas,  
venciendo a los picos nevados  
o entre rojos viñedos del llano.

Allá van en grupo escapados,  
multicolor caravana detrás  
persiguiendo siempre incansables  
en su mente la punta alcanzar.

Pelotón de gran esfuerzo y sudor  
ansiada meta tu vista ya ve,  
noble corazón que entregas total  
en el veloz embalaje final.

Se levantan gloriosos tus brazos,  
las gargantas tus nombres ya viven,  
victoriosos consiguiendo llegar  
cruzas la raya raudo y triunfal.

Allá van sus figuras dobladas,  
la bicicleta que corre y corre,  
el corazón latiendo y latiendo  
luchando hasta el último aliento.

Allá van y su pueblo les grita  
que no desmayen en su pedalear,  
recorriendo largas distancias  
de la etapa que ya van a ganar.

Letra y música:  
José Manuel Ojeda Ferreyra





ACOMPAÑAN



**SURFRANCE**  
CONCESIONARIO OFICIAL



**SURFRANCE**  
CONCESIONARIO OFICIAL | CITROËN



**MENDOZA**



Subsecretaría de  
Deportes



MENDOZA  
ARGENTINA



FEDERACIÓN ARGENTINA  
DE CICLISMO DE PISTA Y RUTA



[www.acmendocina.com](http://www.acmendocina.com)

 ASOCIACION CICLISTA MENDOCINA

 @VueltaMendoza

 vueltademendoza