

# YPF: así funcionará en Mendoza el nuevo sistema para cargar la nafta más barata y con autodespacho

03/06/2025



YPF anunció este lunes la implementación de un sistema de precios diferenciados para la venta de nafta y gasoil. Una medida que las estaciones de servicio de Mendoza ven como “positiva” para los consumidores y que, en principio, no reducirá el trabajo de los playeros, ya que estará disponible tanto en estaciones de servicio tradicionales como de autodespacho.

La iniciativa se llevará adelante bajo el sistema Real Time

Intelligence Center (RTIC), que permitirá a la petrolera estatal ajustar los precios de los combustibles según la franja horaria. Si bien las gasolineras de la provincia reconocieron tener “dudas” sobre su implementación, dejaron en claro que la iniciativa buscará optimizar los costos operativos y ofrecer tarifas más accesibles durante las horas de menor demanda.

**Isabelino Rodríguez**, titular de la Asociación Mendocina de Expendedores de Nafta y Afines (AMENA), explicó que la utilización de la *“inteligencia artificial”*, como es el caso del RTIC, puede *“beneficiar”* al consumidor siempre que se capacite al personal sobre su utilización.

*“Es una realidad de que puede ser positivo para las personas, pero también un arma de doble filo. Esto, porque como bajará el combustible en los momentos de poca demanda, podría subir en el caso contrario”*, ejemplificó.



En cuanto a la posibilidad de que otras empresas se unan a la

iniciativa de la petrolera estatal, **José Escoda**, secretario general del **Sindicato de Estaciones de Servicio**, aclaró que todo dependerá del “éxito” de la misma en Mendoza y la competencia que se llegaría a generar.

*“YPF maneja el surtidor y puede llevar adelante este tipo de anuncios, ahora se verá cómo será la cuestión de instalarlo en el pensamiento del usuario y ver si otras petroleras se suman a la medida. Pero todo dependerá del éxito”,* sentenció el gremialista en diálogo con *El Sol*.

Desde **YPF**, por su parte, reconocieron que todas las estaciones estarán “óptimas” para la aplicación del **Real Time Intelligence Center**, pero que sólo se colocará en algunas. Es que el sistema de precios segmentados se dispondrá en aproximadamente **1.600 estaciones de servicio de YPF en todo el país**, a partir del **23 de junio**.



Además del precio del surtidor, el **RTIC** permitirá **controlar**

toda la comercialización de la empresa como lo son las tiendas Full y el proceso logístico de las variantes del combustible.

## Autodespacho

El sistema de **precios segmentados** se complementará con un nuevo esquema de **autodespacho** (mediante el cual los usuarios podrán cargar nafta sin intervención de un operador). En Mendoza sólo existe una estación con esta tecnología y se ubica en calle **Boedo de Luján de Cuyo**.

Según **Horacio Marín**, presidente de **YPF**, de esta forma se **reduce la necesidad de personal durante la noche**, se **optimizan los costos operativos** y ofrece una **ventaja económica directa al consumidor**.



La YPF Xpress de calle Boedo, Luján de Cuyo.

Para el secretario general del **Sindicato de Estaciones de Servicio**, en caso de que crezca el autodespacho o no, al trabajador *“no lo va a afectar”*.

*“El empleado está ahí para atender al cliente si es necesario y, en caso de que tenga autodespacho, para asesorar”, consideró.*

*“El consumidor verá como algo positivo el tema del precio, pero va más allá de un cambio cultural. Algo similar con lo que pasa con el autodespacho, quizá para una generación es mejor, ya que entiende la tecnología, pero existe otra que no”, concluyó.*

Al margen del anuncio de **YPF**, las estaciones de Mendoza revelaron estar a la espera de “indicaciones” para poder llevar adelante el sistema y que aún no han recibido ninguna “bajada de línea” por parte de la empresa.

Fuente: El Sol –  
<https://www.elsol.com.ar/mendoza/ypf-asi-funcionara-en-mendoza-el-nuevo-sistema-para-cargar-la-nafta-mas-barata-y-con-autodespacho/>