

# YPF presentó un proyecto de inversión de USD 25.000 millones para acelerar el desarrollo de Vaca Muerta

15/05/2026



La petrolera YPF presentó la solicitud de adhesión al Régimen de Incentivo para Grandes Inversiones (RIGI) para avanzar con LLL Oil, uno de los proyectos de exportación de petróleo más relevantes en la historia argentina. Según la compañía, la inversión estimada asciende a USD 25.000 millones en los próximos 15 años, y representa la mayor iniciativa presentada bajo el programa RIGI hasta el momento.

La empresa informó que **LLL Oil** prevé la perforación de **1.152**

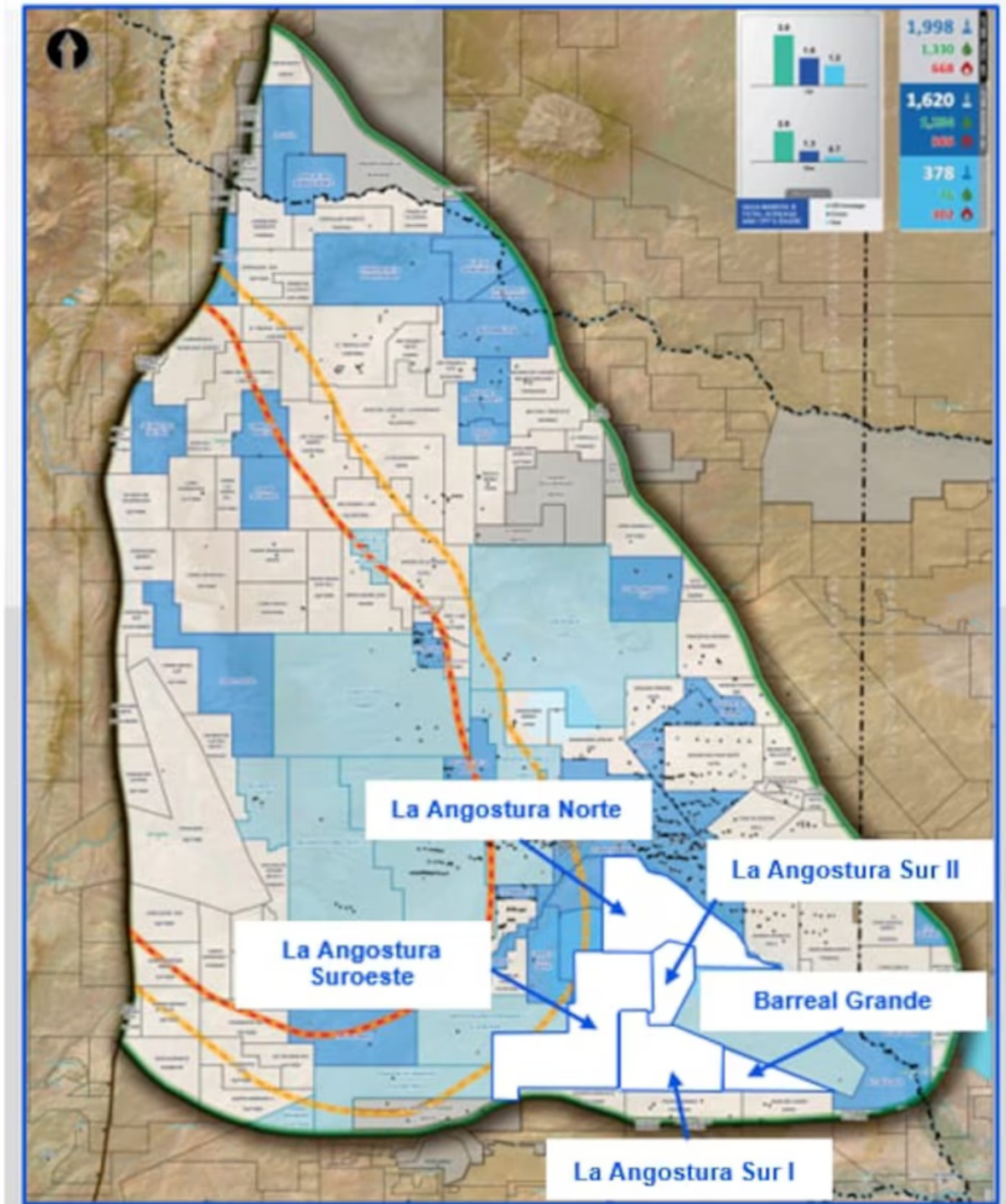
**pozos**, con la expectativa de alcanzar un *plateau* de producción de **240.000 barriles diarios de petróleo a partir de 2032**. De acuerdo a la presentación, la totalidad del petróleo extraído será destinado al mercado externo: “La producción de crudo estará destinada 100% al mercado de exportación y será evacuada a través de VMOS”, aseguró la compañía.

VMOS está conformada por la propia YPF junto a **Pan American Energy (PAE), Vista, Pampa Energía, Pluspetrol, Chevron, Tecpetrol y Shell**. El plan de Vaca Muerta Sur cuenta con una inversión inicial de USD 3.000 millones e incluye un oleoducto para transportar hasta 550.000 barriles por día, con la posibilidad de incrementar esta capacidad a 700.000 barriles diarios en función del aumento de producción.

En tanto, el nuevo proyecto de YPF contempla, además, la generación de aproximadamente **10 millones de metros cúbicos diarios de gas**, que se utilizarán para abastecer el mercado argentino.

De acuerdo con YPF, se estima que **LLL Oil** permitirá generar **exportaciones por alrededor de USD 6.000 millones anuales hacia 2032** y crear unos **6.000 puestos de trabajo directos durante su desarrollo**. “LLL Oil es un proyecto único por su escala, integración y potencial exportador”, especificó la firma.

## UBICACIÓN DEL ÁREA



La iniciativa apunta al desarrollo integrado del potencial productivo en áreas contiguas de **Vaca Muerta**, apostando a sinergias operativas y económicas para alcanzar niveles de eficiencia y competitividad internacionales.

Las áreas involucradas compartirán instalaciones de

superficie, equipos de perforación, sets de fractura y la logística asociada al suministro de arena y agua. “Este esquema permitirá maximizar el desarrollo del recurso y acelerar la generación de valor para el país”, señaló la compañía.

Para **YPF**, el **RIGI** constituye “un catalizador clave para hacer posible una iniciativa de esta magnitud y potenciar el desarrollo a gran escala de Vaca Muerta, consolidando un nuevo horizonte de inversiones, exportaciones y crecimiento para la Argentina”.

El presidente de la compañía energética, **Horacio Marín**, apeló a sus redes sociales para confirmar el pedido de ingreso al RIGI y destacar que “en toda la vida del proyecto va a generar más USD 100.000 millones en exportaciones”.

“Hoy presentamos la adhesión al RIGI para el proyecto LLL Oil: una inversión de USD 25.000 millones para acelerar el desarrollo de Vaca Muerta. Se trata del programa de exportación de petróleo más importante de la Argentina y el mayor presentado bajo el RIGI. Pero esto es mucho más que una inversión. Es el inicio de una nueva etapa. Todo lo que hicimos hasta ahora no tiene comparación con lo que viene en los próximos dos años”, detalló Marín a través de una publicación en su cuenta oficial de X.

## **El otro “megaproyecto” de YPF**

Cabe destacar que **YPF** selló a comienzos de 2026 un acuerdo con la italiana ENI y la gigante árabe XRG para avanzar con el megaproyecto **Argentina GNL**. La iniciativa prevé destinar USD 20.000 millones de dólares a obras de infraestructura y otros USD 10.000 millones al desarrollo de pozos petroleros, además de generar hasta cincuenta mil empleos en el pico de actividad.

La suscripción del Joint Development Agreement (JDA) formalizó

el compromiso para avanzar con el proyecto **Argentina LNG**, orientado a la producción y exportación de gas natural licuado. Esta asociación contempla la instalación de dos unidades flotantes de licuefacción (FLNG) con una capacidad conjunta de doce millones de toneladas por año.

El cálculo de inversión para la infraestructura alcanza los USD 20.000 millones, mientras que el desarrollo de los pozos petroleros demandará USD 10.000 millones adicionales. Dentro de este esquema, la estrategia de financiamiento ocupa un espacio prioritario para el consorcio. Los acuerdos con entidades bancarias internacionales y la organización del financiamiento serán clave para viabilizar el proyecto, con la previsión de tomar la **decisión final de inversión en la segunda mitad de 2026**, según informó la empresa. El **financiamiento podría situarse entre USD 15.000 y USD 17.000 millones**, de acuerdo con declaraciones del CEO de la petrolera argentina.

Las **exportaciones se iniciarían cuatro años después de concretarse la decisión final de inversión**. El gas natural licuado se cargará en buques metaneros, destinados principalmente a abastecer mercados de Europa y Asia.

La creación de empleo representa un aspecto central del proyecto. Según Marín, la fase inicial permitirá generar cerca de 40.000 puestos de trabajo, cifra que podría aumentar hasta 50.000 empleos si el consorcio decide ampliar la capacidad instalada a dieciocho millones de toneladas anuales.

Fuente: Infobae