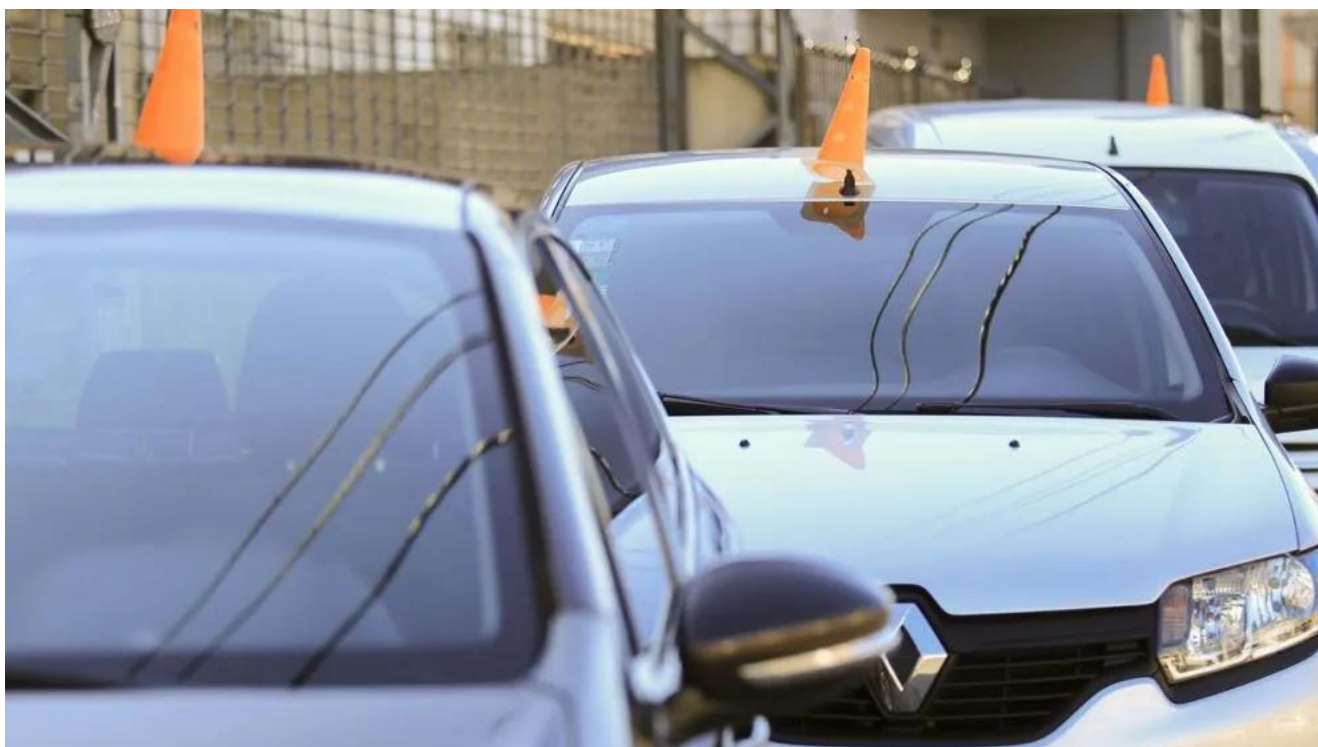


Mendoza esquivó la tendencia nacional y registró una leve suba en la venta de autos usados

07/06/2026



El mercado de vehículos usados en Mendoza exhibió un comportamiento contracorriente respecto de la tendencia de desaceleración que afectó a casi todo el territorio argentino durante los primeros cinco meses del año.

De acuerdo con el último informe estadístico elaborado por la **Cámara del Comercio Automotor (CCA)**, la provincia registró un **crecimiento del 0,38%** en el período comprendido entre enero y mayo, en comparación con el mismo lapso del año anterior. Este indicador posicionó a **Mendoza**, junto con Santiago del Estero, como las **únicas dos jurisdicciones de la Argentina que lograron mantener un saldo positivo**.

A nivel nacional, el escenario automotor de segunda mano

mostró signos de inestabilidad y una marcada retracción en los volúmenes de operaciones comerciales. En el mes de mayo se transfirieron 144.050 unidades en todo el país, lo que **representó una caída del 6,96%** en relación con igual mes del año pasado, cuando se habían comercializado 154.830 vehículos.

La tendencia a la baja también se reflejó en la comparación intermensual con respecto a abril, evidenciando una disminución del 6,94% que encendió las alarmas entre los empresarios de las agencias multimarca.

El secretario de la CCA, Alejandro Lamas, analizó el comportamiento de los consumidores y las variables financieras que condicionaron el mercado en el transcurso del año. El directivo señaló que el sector del automóvil usado ingresó en una fase de competencia directa frente a la renovación de la oferta de los vehículos cero kilómetro. Lamas precisó que para concretar las ventas, «algunos dueños deben aceptar un ajuste mayor en su vehículo si realmente lo quieren vender», un proceso de reacomodamiento de valores que demandó tiempo para alcanzar un equilibrio real en los salones de exposición.

Las dificultades de financiamiento se consolidaron como uno de los principales obstáculos para la reactivación definitiva de las operaciones minoristas en los centros urbanos.

Desde la entidad nacional advirtieron que el actual nivel de tasas bancarias que se ofrecen para el segmento de segunda mano limitó el acceso a los créditos, ya que los potenciales compradores **rechazaron masivamente los costos financieros disponibles**. Ante esta situación, las autoridades del sector aconsejaron a los vendedores utilizar los índices oficiales de precios reales para cotizar correctamente las unidades y así agilizar los traspasos.

Los modelos más vendidos

Finalmente, el balance acumulado de los primeros cinco meses del año a nivel país totalizó 736.136 unidades transferidas, consolidando una baja general del 5,04% respecto a 2025.

El ranking de los modelos usados más demandados continuó liderado por el **Volkswagen Gol y Trend con 7.655 transferencias**, seguido por la Toyota Hilux con 5.674 operaciones.

En tanto, las provincias de la Patagonia y del Noreste registraron las caídas más severas de la actividad, lideradas por Santa Cruz con un desplome del 18,02% y La Rioja con una contracción del 15,01% en el mismo período analizado.

Fuente: Mendoza Today.